

# US 305E XC2, US 305 XC2, US 305HC XC2



US 305E XC2

US 305 XC2

US 305HC XC2

ЛИСТ С ДАННИ

Дълбок цикъл 6 -Volt



**Приложение:** Навсякъде, където са необходими 6-волтови батерии с дълбок цикъл.

**Размери:** 11-7/8 (302) Д x 7-1/8 (181) Ш x 14-5/8 (371) В

**Тип:** Наводнена оловна киселина (FLA) не е запечатана.

**Материал на корпуса:** Полипропилен / топлинно запечатан



## US 305E XC2, US 305 XC2, US 305HC XC2-СПЕЦИФИКАЦИИ

BCI Група	Модел	Стойности на издръжливостта (при 25°C)										Стандартен Тип	AMP (20 ЧАС. ЦЕНА)	МИНУТИ @ 75 AMPS	МИНУТИ @ 56 AMPS	МИНУТИ @ 25 AMPS	Дължина	широчина	височина	Тегло Lbs (кг)
		1 час Rate	2-часов Rate	5-часов Rate	6-часов Rate	10-часов Rate	20-часов Rate	48-часов Rate	72-часов Rate	100-часов Rate	Терминал за напрежение									
902	US 305E XC2	193	214	245	252	273	290	307	315	322	6	Отместване „S”	290	182	256	660	11-7/8 (302)	7-1/8 (181)	14-5/8 (371)	86 (39)
902	US 305 XC2	203	226	261	268	294	310	328	337	345	6	Отместване „S”	310	195	276	715				90 (41)
902	US 305HC XC2	220	245	283	291	322	340	360	370	378	6	Отместване „S”	340	215	304	790				96 (43)

### ТЕРМИНАЛНИ ОПЦИИ:



### ОПЦИИ ЗА ВЕНТИЛАЦИОНЕН КАП:



### ИНСТРУКЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ:

Следва препоръка за зареждане и профил на зареждане с използване на двустепенни зарядни устройства за продукти с дълбок цикъл на батерии в САЩ.

\* Режимите на изравняване и плаващ заряд не се считат за един от етапите в профила на зареждане.

#### 1. Групово зареждане

Постоянен ток @~10% от C/20 Ah в ампера до 2,45+/-0,05 волта на клетка (напр. 7,35 волта +/-0,15 волта на 6-волтова батерия)

#### 2. Абсорбционен заряд

Постоянно напрежение (2,45+/-0,05 врс) до 3% от C/20 Ah в ампера, след това задръжте за 2-3 часа и прекратете зареждането. Прекратяването на зареждането може да бъде за максимално време (2-4 часа) или dV/dt (4 mV /клетка на час)

- (По избор плаващо зареждане)
- Изравняващо зареждане

Постоянно напрежение 2,17 врс (6,51 волта на 6 волта батерия) за неограничено време

Постоянно напрежение (2,55+/-0,05 врс), удължено за 1-3 часа след нормален цикъл на зареждане (повтаряне на всеки 30 дни)

#### Бележки:

Времето за зареждане от пълно разреждане е 9-12 часа.

Времето за абсорбционно зареждане се определя от батерията, но обикновено ще бъде ~3 часа при 2,45 волта на клетка. Времето на плаване е неограничено при 2,17 волта на клетка.

Относителното тегло при пълно зареждане е минимум 1,270

#### Регулиране на температурата на батерията:

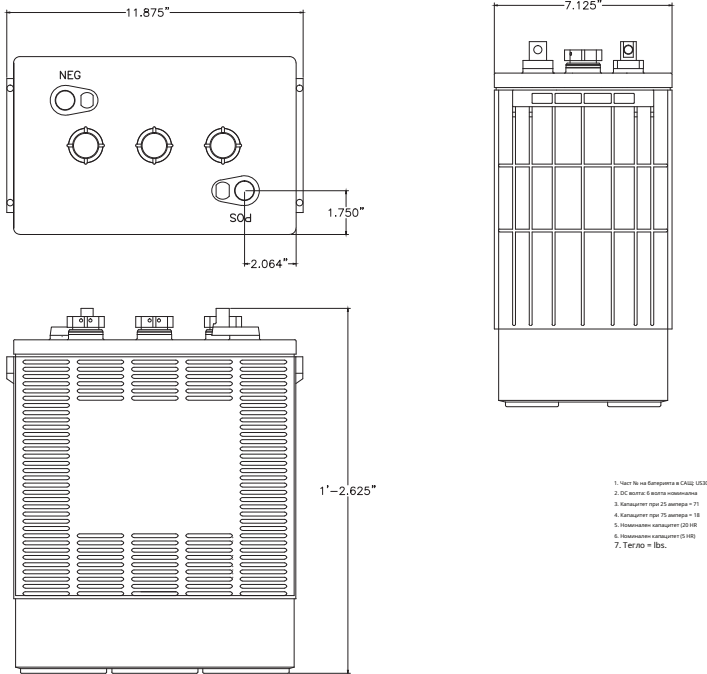
намалете напрежението с 0,028 волта на клетка за всеки 10°F над 80°F, увеличете със същото количество за температури под 80°F.

Батериите с дълбок цикъл трябва периодично да се изравняват. Изравняването е продължително зареждане с нисък ток, извършено след нормалния цикъл на зареждане. Това допълнително зареждане помага да се поддържа балансът на всички клетки. Активно използваните батерии трябва да се изравняват веднъж месечно.

Зарядните устройства с ръчно време за зареждане трябва да имат удължено време за зареждане с приблизително 3 часа. Автоматично управляваните зарядни устройства трябва да бъдат изключени и свързани отново след завършване на зареждането.

# US 305E XC2, US 305 XC2, US 305HC XC2

## ЛИСТ С ДАННИ Дълбок цикъл 6-Volt

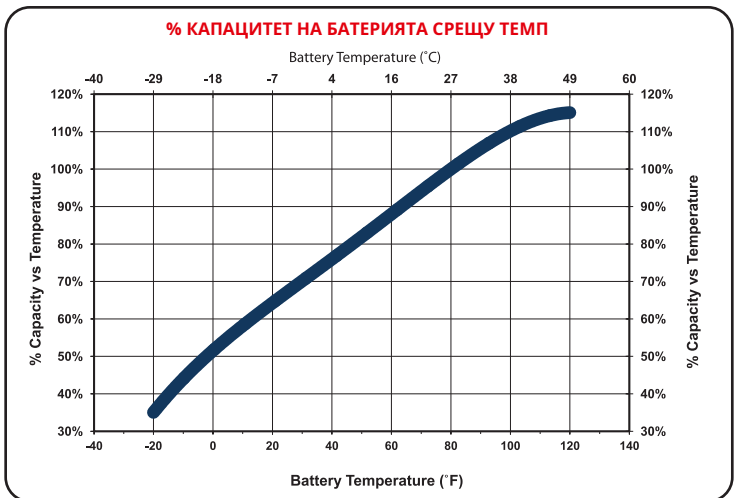
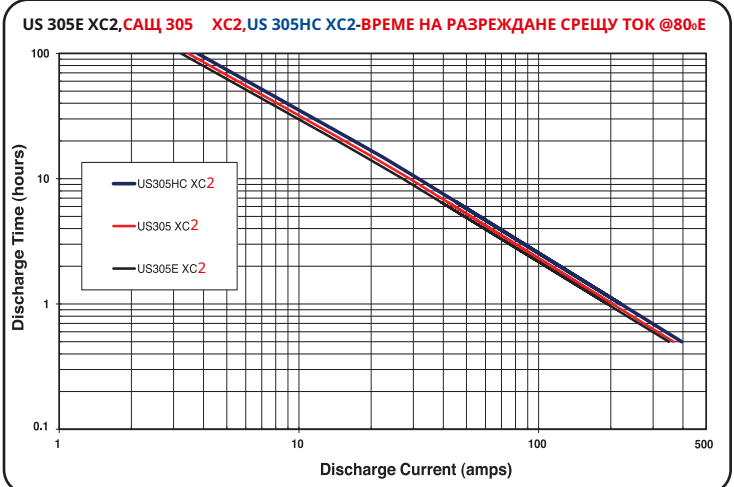
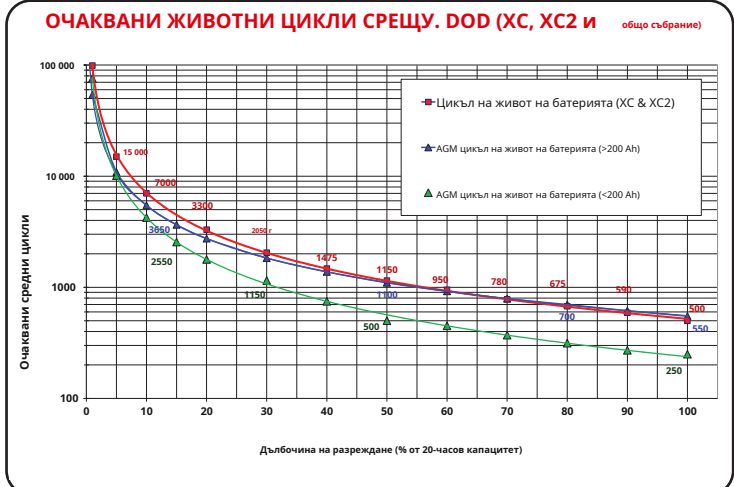


Препоръчителен въртящ момент на клемите и хардур за свързване на батерията в САЩ			
Американска батерия Тип терминал	Rescomm dited Въртящ момент (ft-lb)	Rescomm.прилочи Въртящ момент (ft-lb)	Препоръчителна връзка Хардур
UTL	95-105	7,9-8,8	SS шестостенна гайка със заключваща шайба
UT	95-105	7,9-8,8	SS шестостенна гайка със заключваща шайба
Плосък блок	95-105	7,9-8,8	SS шестостенна гайка със заключваща шайба
Двойна	95-105	7,9-8,8	SS шестостенна гайка със заключваща шайба
DC Marine	95-105	7,9-8,8	SS шестостенна гайка със заключваща шайба
Изместено „S“	100-120	8.3-10	Zn или SS болт с шестостенна гайка и заключваща шайба
Флаг	100-120	8.3-10	Zn или SS болт с шестостенна гайка и заключваща шайба
Голямо „L“	100-120	8,3-10,0	Zn или SS болт с шестостенна гайка и заключваща шайба
Малко „L“	100-120	8,3-10,0	Zn или SS болт с шестостенна гайка и заключваща шайба
Автобус Луг	120-180	10.0-15.0	SS шестостенна гайка със заключваща шайба
SAE	50-70	4.2-5.8	Не е доставен хардур

Правилната връзка е да поставите заключваща шайба между гайката и гнездото на съединителя и (никога между кон достатъчноизвода на проводника) и приложете препоръчания въртящ момент или просто въртящ момент за завършване натиснете заключващата шайба, без да деформирате извода на проводника.

Шестостенна гайка от неръждаема стомана с Заключваща шайба с разделен пръстен от неръждаема стомана (5/16" положителна и отрицателна)  
 Шестостенна гайка от неръждаема стомана с Заключваща шайба с разделен пръстен от неръждаема стомана (3/8" положителна и 5/16" отрицателна)  
 Квадратна глава, SS или цинк-PI болт с SS или поцинкована шестостенна гайка и заключваща шайба с разделен пръстен  
 Квадратна глава или шестъгълна глава, S болт с SS или поцинкован болт със SS или поцинкована шестостенна гайка и заключваща шайба с разделен пръстен  
 Шестостенна гайка от неръждаема стомана с Заключваща шайба с разделен пръстен (1/2" положителна или 3/8" положителна и 3/8" отрицателна)  
 Няма доставен хардур - Приложение ликация Използва SAE скоба за положителен и отрицателен заострен стълб

Забележка: Използването на гайка с фланец и други видове гайки със захващащи се шайби или друг хардур, който не е посочен, ремонтиран от по-горе не е препоръчително US Battery и използването им може да анулира гаранцията на батерията.



#### Указания за работната температура на батерията в САЩ

**За зареждане,** препоръчваме да останете в рамките на 0°F до 120°F (-18 до 49°C), за да се избегне зареждането на замръзнали батерии при ниска температура или преминаването им в термично бягане при висока температура.

**За разтоварване,** препоръчваме -20°F до 120°F (-29 до 49° C). Батериите се разреждат при температури под 32°F (0°C) трябва да се презареди незабавно, за да се избегне замръзване.

**Батериите се разреждат при температури над 120°F (49°C) трябва да се остави да се охлади преди презареждане.**

Екстремните температури могат значително да повлияят на работата на батерията и зареждането. Студът намалява капацитета на батерията и забавя зареждането. Топлината увеличава потреблението на вода и може да доведе до презареждане. Много високите температури могат да причинят "топлинно изтичане", което може да доведе до експлозия или пожар. Ако екстремните температури са неизбежна част от приложението, консултирайте се със специалист по батерии/зарядни устройства относно начините за справяне с проблема.

Препратките към данни в тази публикация са номинални и не трябва да се разглеждат или тълкуват като максимални или минимални стойности за спецификации или за окончателен дизайн. Данните за този тип продукт и модел може да се различават от показаните в тази публикация и US Battery Mfg., Co. не дава никакви гаранции, изрични или подразбиращи се въз основа на данните в тази публикация.

©2013 US Battery Mfg., Co. Всички права запазени. US Battery не носи отговорност за щети, които могат да възникнат от каквато и да е информация, предоставена или пропусната в тази публикация, при никакви обстоятелства. US Battery Mfg., Co. си запазва правото да прави промени или корекции в тази публикация по всяко време без предизвестия или задължения.



1675 Сампсън авеню  
 Корона, Калифорния 92879  
**(800) 695-0945**

1895 Tobacco Road  
 Аугуста, Джорджия 30906  
**(800) 522-0945**

717 North Belair Rd.  
 Еванс, Джорджия 30809  
**(888) 811-0945**